

Ketenanalyse

Reductie CO₂ emissie bij de grootste leverancier van elementverharding



Opdrachtgever: J. van den Ham Beheer B.V.

Auteurs:
Ad Karelse, Cumela Advies
Mathijs Verweij, Smink Infra B.V.
29 oktober 2024

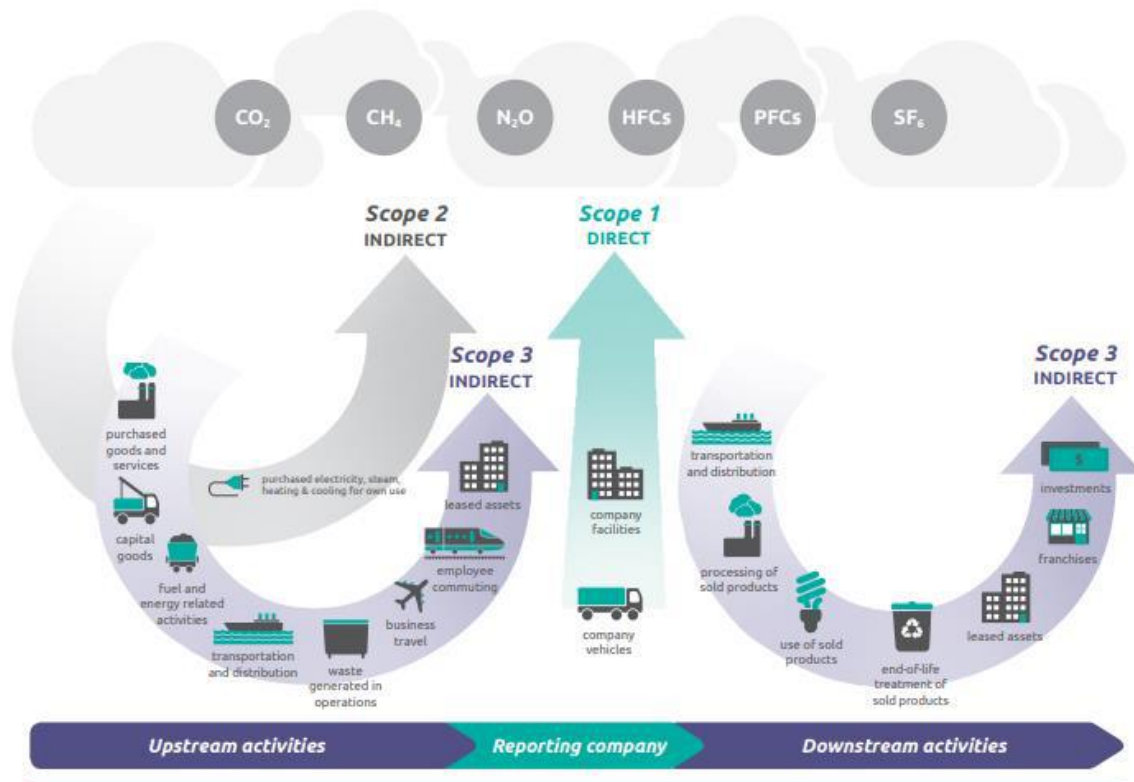
©J. van den Ham Beheer B.V.

Inhoud

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding..... | 2 |
| 1.1 Achtergrond CO ₂ prestatieladder..... | 2 |
| 1.2 J. van den Ham Beheer B.V. | 3 |
| 1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse..... | 4 |
| 1.4 Omschrijving van de keten | 5 |
| 1.5 Onderbouwing ketenstappen | 6 |
| 2. Scope 3 emissies en ketenanalyse | 6 |
| 3. Beschrijving ketenanalyse | 8 |
| 3.1 Beschrijving project..... | 8 |
| 3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO ₂ emissie bij Henken B.V. | 8 |
| 3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen..... | 9 |
| 3.4 Planning maatregelen 2024 t/m 2028..... | 10 |
| 4. Conclusie | 10 |
| Bronvermelding..... | 11 |
| Bijlagen..... | 11 |

1. Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 betreft de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van J. van den Ham Beheer B.V. Conform de richtlijnen in het GHG protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaand figuur.



De bedrijfsactiviteiten van J. van den Ham Beheer B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standaard” waar in de ladder naar wordt verwezen.

Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standaard” gekozen. In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van J. van den Ham Beheer B.V. zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

1.1 Achtergrond CO₂ prestatieladder

J. van den Ham Beheer B.V. is reeds gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 4. In 2023 is besloten stappen te gaan ondernemen om CO₂-prestatieladder niveau 5 te behalen

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO₂-prestatieladder belooft bedrijven die klimaat bewust produceren. Dit gebeurt door gunningcriteria bij aanbestedingen toe te passen. De CO₂-prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO₂-prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Volgens het certificatieschema van de CO₂-prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf dat er een analyse van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De 5 algemene stappen uit het GHG protocol vormen de structuur van deze analyse (zie hoofdstuk 2);
- Het gaat om een significant deel van de emissies;
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op eventueel bestaande inzichten en bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

1.2 J. van den Ham Beheer B.V.

J. van den Ham Beheer B.V. (hierna te noemen: Van den Ham) is een beheersmaatschappij met drie dochterondernemingen, die zich richten op de volgende activiteiten.

Zandink B.V.

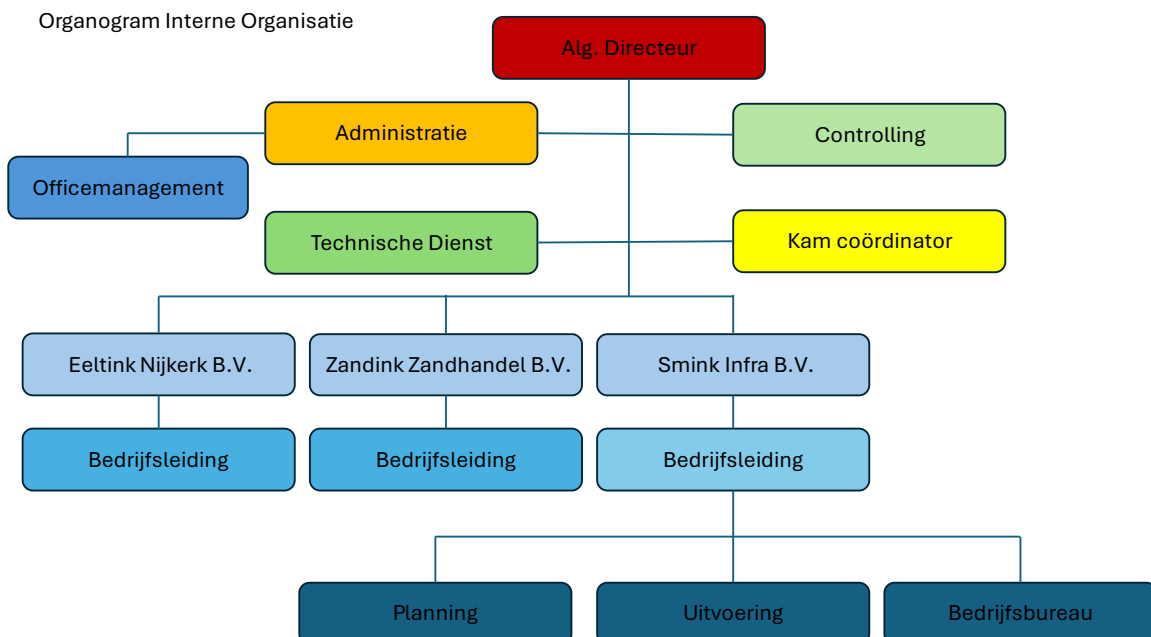
- Levering van secundaire grond- en bouwstoffen
- Transport van grond- en bouwstoffen

Smink Infra Infra B.V.

- aannemingswerkzaamheden in grond- weg- en waterbouw
- uitvoeren van (water)- bodemsaneringen
- het transporteren van (gevaarlijke) afvalstoffen

Eeltink Nijkerk B.V.

- Zandwinning, loswal en transport



Van den Ham is een beheersmaatschappij die zelf geen werkzaamheden uitvoert. Dat gebeurt door de drie eerdere genoemde werkmaatschappijen.

Zandink, Smink Infra Infra en Eeltink hebben in de keten structureel te maken met leveranciers van beton en kunststof rioolproducten, leveranciers van elementverhardingen, leveranciers van verlichting en onderaannemers op het gebied van straatwerk, grondverzet, bronbemaling en groenvoorziening.

De onderneming is gecertificeerd voor ISO 9001, VCA**, Veiligheidsladder, BRL 7000 en CO₂ Prestatieladder trede 4.

In 2024 is besloten om de stap te zetten naar het behalen van trede 5 van de CO₂ Prestatieladder.

Op basis van de berekende CO₂-emissies scope 1&2 is er sprake van een groot bedrijf.

1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de categorie aangekochte goederen en diensten de belangrijkste scope 3-emissie van J. van den Ham Beheer B.V. is. Binnen deze categorie is de post 'Leveranties projecten' de belangrijkste post waar J. van den Ham Beheer B.V. invloed op heeft. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor gericht verminderen van de CO₂ emissie bij de grootste Henken van elementverharding, te weten Henken B.V. uit Veenendaal. Uit de kwantitatieve analyse is gebleken dat Henken B.V. verantwoordelijk is voor bijna 11% van de inkoopomzet en 4 procent van de CO₂ uitstoot in scope 3.

De volgende argumenten hebben gezorgd voor deze keuze:

- Relevantie: Groot

Het bedrijf Henken B.V. heeft met 4 procent van de CO₂ uitstoot in scope 3 een groot aandeel in de CO₂ emissies in de keten van J. van den Ham Beheer B.V.. Daarnaast beschikt Henken B.V niet over het certificaat CO₂ Prestatieladder en wordt er momenteel relatief weinig aan reductiemaatregelen gedaan. Henken B.V verzorgt de levering van elementverhardingen voor J. van den Ham Beheer B.V. en 'leveranties projecten' komen in de kwalitatieve- en kwantitatieve dominantie analyse als meest relevant naar voren. Doordat Henken B.V nog relatief weinig CO₂ reducerende maatregelen doorvoert valt er veel te winnen, wat de relevantie versterkt.

- Impact op de keten: Middelgroot

Henken staat als tussenhandelaar van elementverhardingen in de top 3 van Nederland.

Sterk punt van Henken is het organiseren van combinatievrachten en regionale bekendheid.

De meeste van de grotere bedrijven hebben het certificaat CO₂-Prestatieladder behaald. Veel leveranciers van elementverhardingen kennen niet echt een prikkel om het certificaat te behalen, omdat zij niet zelf de projecten aannemen. J. van den Ham Beheer B.V. wil het goede voorbeeld geven en Henken B.V motiveren om ook werk te maken van CO₂ reductie. Hierdoor zullen andere bedrijven die met Henken B.V samenwerken indirect ook bijdragen aan CO₂ reductie, dit versterkt de impact op de bredere keten. Het reductiepotentieel is gemiddeld tot groot, aangezien er in potentie een grote keten achter zit, en Henken B.V. momenteel relatief weinig CO₂ reducerende maatregelen doorvoert.

- Invloed van J. van den Ham Beheer B.V.: Groot.

J. van den Ham Beheer B.V. kan elementverhardingen bij meerdere aanbieders inkopen. In het verleden is echter een hechte samenwerking opgebouwd, waardoor partijen op elkaar kunnen rekenen en wederzijds kunnen vertrouwen op goede kwaliteit en nakomen van afspraken. Je zou kunnen zeggen dat Henken daarmee een voorkeur leverancier is geworden voor Van den Ham. Anderzijds is Van den Ham ook voor Henken een grote afnemer.

Daarmee kunnen we concluderen dat de invloed van Van den Ham ten opzichte van Henken groot genoemd kan worden.

Het doel van de ketenanalyse is het reduceren van CO₂ emissie bij Henken B.V, de leverancier van projectgebonden leveranties met de grootste omzet bij J. van den Ham Beheer B.V.

Bijvangst van de voorgenomen activiteiten zal voor J. van den Ham Beheer B.V. toenemende kennis van de keten en eventuele knelpunten bij Henken zijn. Zo dragen de acties vanuit deze ketenanalyse in de basis bij in het inzicht voor J. van den Ham Beheer B.V. bij de aankoop van goederen voor projecten.

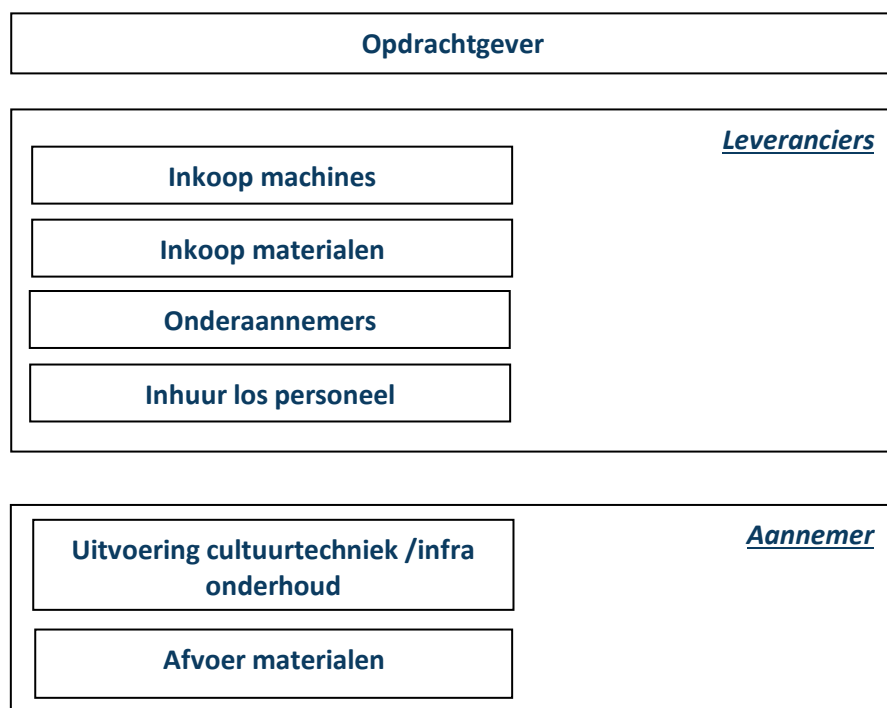
De ketenanalyse is een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten over dit onderwerp. Het is met het oog op de aard van de werkzaamheden van een dusdanig belang in scope 3 dat het bijdraagt aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht. De rapportage van de ketenanalyse wordt openbaar, zodat de verbetermogelijkheden ook door andere partijen kunnen worden toegepast.

1.4 Omschrijving van de keten

Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. J. van den Ham Beheer B.V. Van den Ham voert de scope 3 analyse uit voor CO₂ reductie in de categorie geleverde goederen en diensten.

Voor wat betreft geleverde goederen en diensten is er een onderscheid gemaakt naar leveranties projecten, waar onder andere de levering van elementverhardingen onder valt. Deze categorie is voor J. van den Ham Beheer B.V. goed voor 45% van de inkoopomzet en 69% van de totale scope 3 emissies. Hierdoor is de categorie erg relevant. Levering elementverhardingen is binnen deze categorie de belangrijkste groep met in totaal ruim 13% van de totale inkoopomzet en 11% van de totale scope 3 emissies.

Alle partijen in de keten zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Deze ketenanalyse richt zich op de Handelaar/transporteur Henken die elementverhardingen levert aan Van den Ham en de overige klanten van Henken.



Zie voor een nadere onderbouwing van deze keuze hoofdstuk 2. Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke leveranciers meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.5 Onderbouwing ketenstappen

De werkzaamheden van Henken B.V bevinden zich met name in de tweede stap van de in paragraaf 1.4 genoemde keten, namelijk inkoop materialen. Dit betreft materialen die in uit te voeren projecten worden gebruikt.

De werkzaamheden vinden met name in de buitenlucht plaats. Grote reductiekansen bevinden zich naar verwachting met name in het elektra en brandstofverbruik. Ook zijn er potentiële reductiekansen binnen het brandstofverbruik, door het gebruik van materieel en het uitvoeren van transport.

De activiteiten van Henken zijn als volgt in te delen.

- Orderopname
- Inkopen
- Afroep van uitvoerder
- Uitlevering en planning
- Transport inkoop verhardingselementen
- Transport verkoop verhardingselementen
- Transport retour vestiging
- Facturatie

Henken is een handelsbedrijf en produceert de verhardingselementen dus niet zelf.

De kunst is om zo efficiënt mogelijk orders te combineren en transportkosten met daarmee gepaard gaande emissies te beperken.

Een reden waarom Van den Ham kiest voor Henken is dat orders voor verschillende projecten gecombineerd kunnen worden. Zo wordt de laadcapaciteit optimaal benut en is er vrijwel geen sprake van tussenvoorraden en secundair transport.

Zowel de vrachtauto's als de laadkranen zijn voorzien van euro 6 motoren.

2. Scope 3 emissies en ketenanalyse

Conform eis 4.A.1 van de Prestatieladder dient een kwalitatieve analyse te worden vastgelegd voor scope 3. Deze analyse is uitgevoerd en levert onderstaande tabel op met de verschillende product / marktcombinaties. In bijlage 1 is de kwalitatieve dominantie analyse opgenomen, waarin opgenomen de relatieve invloed.

Tabel 1.: Producten / markt combinaties

| Producten / markten | Gemeenten/ overheid | Bedrijven Bouw/ ontwikkelaars | Totaal |
|---------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------|
| Natuurprojecten | 10% | 0% | 10% |
| Reconstructie | 10% | 0% | 10% |
| Bouwrijp maken | 30% | 15% | 45% |
| Woonrijp maken | 25% | 10% | 35% |
| Totaal | 75,0% | 25,0% | 100,0% |

Volgens eis 4.A.1 van de Prestatieladder moet uit de kwalitatieve analyse een activiteit geselecteerd worden, voor een ketenanalyse. Van den Ham heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te richten op de eerste rangen, waarbij met name het bouwrijp en woonrijp maken van toepassing is. Voor de uitvoering van de werkzaamheden binnen dit type werk zijn de leveranties van elementverhardingen van groot belang.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standard” waar in de ladder naar wordt verwezen. Uit deze tabel zijn de volgende categorieën leveranties van toepassing: Aangekochte goederen en diensten, Productieafval en Kapitaal goederen.

Relevant zijn de crediteuren die 80% van de totale emissie veroorzaken. Hierop is een analyse uitgevoerd en is per leverancier die tot de eerste 80% van het inkoopbedrag behoren een inschatting opgenomen van de emissie, betrekking hebbend op de leveranties aan J. van den Ham Beheer B.V. Deze 80% van de inkoop kan nader gespecificeerd worden als volgt:

Tabel 2.: Overzicht scope 3 categorieën

| Categorie | Percentage |
|----------------------------------|------------|
| Aangekochte goederen en diensten | 97,6% |
| Productieafval | 0,9% |
| Kapitaalgoederen | 1,5% |
| Totaal | 100,0% |

Hieruit blijkt dat het type inkoop aangekochte goederen en diensten de grootste inkoopomzet omvat. Dit type inkoop kan nader worden gespecificeerd als:

Tabel 3.: Specificatie scope 3 aangekochte goederen en diensten

| Type inkoop | Percentage |
|-----------------------|------------|
| Onderaannemers | 27,5% |
| Leveranties projecten | 69,1% |
| Dienstverlening | 1,0% |
| Totaal | 97,6% |

Uit bovenstaande specificatie blijkt dat de grootste post leveranties projecten betreft. De inkoopomzet van Henken omvat 25% van deze post. De geschatte CO₂ emissie van Henken bedraagt ruim 6% van de post leveranties projecten.

Mede dankzij de goede samenwerking met Henken, verwacht Van den Ham met deze ketenanalyse en de daarop volgende maatregelen relevante reductie van de CO₂ emissie in de categorie geleverde goederen en diensten van de scope 3 emissie te bereiken.

3. Beschrijving ketenanalyse

3.1 Beschrijving project

Van den Ham heeft in de afgelopen jaren vele projecten uitgevoerd waarbij veel materiaal en materieel gebruikt wordt. De uitstoot van het materieel komt uiteraard naar voren in scope 1 van Van den Ham. Echter, het beheer van de leveranties voor projecten bevindt zich in scope 3. Hierdoor is interessant om dit aspect verder in de keten te bekijken.

De grootste leverancier van projectgebonden materialen, Henken B.V behaalde in 2023 een omzet van circa 11% bij Van den Ham, vooral voor de leverantie van elementverhardingen.

De organisatie van Van den Ham heeft vooral toezicht op de kwaliteit van het geleverde werk, de samenwerking met Henken B.V en de efficiency. Aan het brandstof, energie- en gasverbruik van Henken, werd tot voor kort door Van den Ham relatief weinig aandacht besteed.

Om reductie te bereiken in scope 3 wil Van den Ham nu gericht aandacht gaan besteden aan de CO₂-emissie bij de Henken B.V

3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO₂ emissie bij Henken B.V.

Naar aanleiding van de uitgevoerde ketenanalyse is besloten om in gesprek te gaan met deze belangrijke leverancier. Dit gesprek heeft plaatsgevonden met de heer Gert Henken en Christiaan Troost (zie gespreksverslag).

De grootste invloed op de CO₂ emissie bestaat uit het transportmaterieel van Henken. Daarnaast is er nog een kleine impact van het energieverbruik op de bedrijfslocatie van Henken.

Onderstaand geven we een schatting van de emissie ten gevolge van de transportactiviteiten.

De gemiddelde afstand per rit is 86,3 kilometer. Bij een verbruik van 1:3, betekent dit 20 liter diesel. Rekening houdend met de emissiefactor diesel B7 in 2024 van 3,256, bedraagt de CO₂ emissie per rit 65,12 kg. Per kilometer is dat een emissie van 1,09 kg CO₂.

In 2023 heeft Henken 863 vrachten gebracht bij Van den Ham en heeft daarvoor 74.478 kilometer afgelegd. De gemiddelde afstand komt daarmee op 86,3 km. Uitgaande van een verbruik van 1:2,9 bedraagt het dieselverbruik per rit 29,8 liter. Per rit levert dit een emissie op van ruim 97 kg CO₂. Het totale dieselverbruik in 2023 voor Van den Ham komt op ca. 25.681 liter. Dit betekent een emissie van 83,6 ton CO₂.

In 2024 ziet het ernaar uit dat het aantal vrachten niet minder zal bedragen.

Voor alle duidelijkheid gaat het hier alleen om een ruwe benadering van de directe emissie als gevolg van het transport. Naast dit transport moeten ook andere emissies van Henken toegerekend worden.

Deze berekeningen zijn slechts schattingen en wijken nogal af van de berekening in de kwantitatieve dominantie analyse.

Over 2024 zal Henken begin 2025 voor het eerst een nauwkeurige footprint berekening maken. Rekening houdend met de aandeel inkoopomzet van Van den Ham, kunnen we dan nauwkeuriger bepalen wat de footprint van Henken bij Van den Ham daadwerkelijk is.

Henken staat er zeker voor open om als leverancier een ambitie te formuleren op het gebied van de reductie van CO₂-emissie. In dit kader zijn de volgende zaken overeengekomen:

- Henken registreert jaarlijks haar CO₂-emissie en zal deze met de CO₂ verantwoordelijke van Van den Ham bespreken. Hiermee wordt gestart met ingang van begin 2025, met als eerste footprint die over 2024. Daarbij komt ook de stand van zaken met betrekking tot voorgenomen reductiemaatregelen aan de orde.
- Henken wil per 31-12-2024 de CO₂-emissie bij Van den Ham reduceren door:

- ✓ Jaarlijks opstellen van eigen footprint
- ✓ Investeren in eigen opwekking van stroom d.m.v. zonnepanelen
- ✓ Bij het transport gebruik te maken van HVO100: 25% in 2025; 50% in 2026; 75% in 2027 oplopend per jaar
- ✓ De effecten van de opleiding “Het nieuwe rijden” door chauffeurs (code 95)
- ✓ Het combineren van vrachten te evalueren op bereikt reductie resultaat
- ✓ Onderzoek naar de inzet elektrische auto voor de korte ritten
- ✓ Aanwenden inkoopinvloed in de keten met als doel inkoop duurzamer producten
- ✓ Het volgen van een MKI cursus
- ✓ Jaarlijks overleg en evaluatie

Daarnaast heeft Henken het plan opgevat om de certificaten ISO 9001 en ISO 14001 te behalen.

3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen

De kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van de crediteurenlijst van Van den Ham en berekening op basis van de Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

De ingeschatte emissie van Henken bij Van den Ham bedroeg in 2023 volgens de kwantitatieve dominantie analyse 289 ton.

In 2023 bedroeg de inkoopomzet van Van den Ham 9,7% van de totale omzet van Henken. Zou de totale footprint van Henken in dat jaar bekend geweest zijn, dan hadden we de emissie van Henken bij Van den Ham kunnen berekenen. Dat lukt nu nog niet, maar volgend jaar is dat wel mogelijk, waardoor ons inzicht zuiverder wordt.

Met de geplande acties moet jaarlijks een reductie te bereiken zijn van 25% bij Henken. Op basis van de ingeschatte CO₂-emissie binnen de kwantitatieve dominantie analyse komt dit neer op een concrete CO₂-reductie van 25% van 289 ton, is 72,25 ton CO₂.

Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse:

Henken reduceert in de jaren 2025 t/m 2027 25% per jaar op de CO₂ emissie ten behoeve van Van den Ham. Daarbij worden de uitkomsten gerelateerd aan de geleverde omzet, omdat het aantal leveranties maatgevend is voor het brandstofverbruik.

Onderstaande tabel geeft aan welke CO₂-reductie de komende jaren te realiseren is door de voornoemde maatregelen.

De maatregelen met betrekking tot de MKI cursus en het aanwenden van inkoopinvloed worden eerst buiten beschouwing gelaten, omdat die heel moeilijk in te schatten zijn.

Tabel 4.: Verwachte CO₂ -reductie (percentage per maatregel).

| Maatregel | 2025 tot en met 2027 | Reductie in % / jaar |
|-----------|--|----------------------|
| 1 | Zelf stroom opwekken met zonnepanelen | 1 |
| 2 | Toepassing HVO 100 | 22,5 |
| 3 | Opleiding ‘Het Nieuwe Rijden’ met code 95 | 1 |
| 4 | Combineren vrachten | 0,5 |
| 5 | Inzet elektrische auto op korte ritten | PM |
| 6 | Aanwenden inkoopinvloed voor duurzame inkoop | PM |
| 7 | Cursus MKI | PM |
| | Totaal | 25 |

Meting van de resultaten zal worden uitgevoerd op basis van de footprints en voortgangsrapportages van Van den Ham. In deze analyse is buiten beschouwing gelaten het effect op andere schadelijke emissies, zoals fijnstof en stikstof. Verder is buiten beschouwing gelaten de waarschijnlijk positieve werking op de scope 1 emissie bij Van den Ham zelf. In contact met Henken kunnen nuttige ideeën worden opgedaan, waar ook Van den Ham zelf baat bij heeft.

Verder zullen maatregelen van Henken ook een gunstig effect hebben op de footprint van andere afnemers van Henken.

Autonome acties (5.A.2-1)

Zijn er acties die de organisatie kan uitvoeren gericht op vermindering van de scope 3 emissie, waarbij geen medewerking in de keten nodig is?

Bij de keuze voor toeleveranciers en onderaannemers wordt al zorgvuldig gekeken naar de afstand van het bedrijf ten opzichte van de projectlocatie, de efficiency van de toeleverancier en de geboden kwaliteit. Het komt erop neer dat geen projecten aangenomen worden op grotere afstand dan 50 km van de vestiging.

Dit zijn factoren die ook van invloed zijn op een concurrerende prijs, wat op zich weer van belang is omdat doorgaans opdrachtvererving afhankelijk is van prijs/aanneemsom.

In theorie zou bij aanbestedingen gekozen kunnen worden voor het indienen van een alternatieve (duurzamere) aanbieder. Praktijk is echter dat die mogelijkheid doorgaans uitgesloten wordt door aanbestedende diensten. Dit onderwerp ter sprake brengen bij opdrachtgevers is tot nu toe zinloos gebleken. Daar komt bij dat de meeste reductie in dergelijke gevallen vermoedelijk in scope 1 aan de orde zou zijn.

Kortom aanvullende autonome acties, meer dan de organisatie al doet, spelen geen rol van betekenis.

3.4 Planning maatregelen 2024 t/m 2028

Samenvattend heeft J. van den Ham de volgende acties gepland.

| planning acties | Q1 2025 | Q3 2025 | Q4 2025 | Q1 2026 | Q3 2026 | Q4 2026 | Q1 2027 | Q3 2027 | Q4 2027 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Opstellen footprint | jan | | | jan | | | jan | | |
| Investeren in zonnepanelen | | | | | | | | | |
| Toepassen HVO oplopend met 25%/jr | jan | | | | | | | | |
| Opleiding HND | | | | | | | | | |
| Combineren vrachten | | | | | | | | | |
| controle gebruik HVO | | aug | | | aug | | | aug | |
| Onderzoek elektrische auto | | | nov. | | | | | | |
| Aanwenden inkoopinvloed | | | | | | | | | |
| MKI cursus | | | | | | | | | |
| rapportage voortgang en resultaten | jan | | | jan | | | jan | | |
| Overleg Van den Ham - Henken | | | | | | | | | |

4. Conclusie

J. van den Ham Beheer B.V. heeft inzicht in de belangrijkste upstream en downstream CO₂ emissies in de keten waarin het bedrijf zich bevindt. Op basis van de kwalitatieve dominantie-analyse heeft het bedrijf gekozen om een ketenanalyse te maken gericht op het verminderen van de CO₂ emissie bij de grootste leverancier van elementverharding. Er is een plan van aanpak opgesteld en in de periode van 2024 t/m 2028 wordt ingeschat dat door de beschreven maatregelen een CO₂ reductie kan worden gerealiseerd van 25%, 72 ton bij gelijk blijvende inkoopomzet.

Bronvermelding

- Interviews met de heren Mathijs Verweij (CO₂-verantwoordelijke), Gerrit Huijgen (directeur), André Smink Infra (financieel manager) en Johan van den Brink (werkvoorbereider)
- Verslag gesprek met de heren G. Henken en C. Troost
- Website www.co2emissiefactoren.nl
- Crediteuren- en debiteurenadministratie J. van den Ham Beheer B.V.
- Kwantitatieve analyse J. van den Ham Beheer B.V.
- Kwalitatieve analyse J. van den Ham Beheer B.V.
- PMC tabel J. van den Ham Beheer B.V.
- 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Bijlagen

1. Kwalitatieve dominantie-analyse
2. Kwantitatieve dominantie-analyse
3. Verslag gesprek met G. Henken en C. Troost