

CO₂-FOOTPRINT 2017/2018/2019/2020/2021

De bijdrage van J. van den Ham Beheer B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO₂-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO₂-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

Scope 1: Directe emissies

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| Gasverbruik | 22,69 | 30,31 | 25,15 | 16,80 | 27,03 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik eigen materieel | 1.697,23 | 2.108,46 | 2.612,40 | 2.582,65 | 2.690,66 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik personenwagens en bestelbusjes | 82,41 | 6,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik leaseauto's | 18,06 | 5,47 | 7,89 | 2,72 | 0,61 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik schepen | 0,00 | 0,00 | 3.001,02 | 3.353,82 | 3.875,80 | ton CO ₂ |
| Ad-Blue verbruik | 1,42 | 2,95 | 4,76 | 6,38 | 7,05 | ton CO ₂ |
| Aspen verbruik | 0,00 | 1,16 | 1,10 | 1,45 | 1,42 | ton CO ₂ |
| Lasgas verbruiken | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,04 | ton CO ₂ |
| GLC/Propan | 1,73 | 1,52 | 0,92 | 1,13 | 1,27 | ton CO ₂ |
| Biomassa | 8,34 | 3,93 | 2,47 | 1,38 | 1,23 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 1 | 1.831,88 | 2.160,79 | 5.655,71 | 5.966,38 | 6.605,12 | ton CO₂ |

Scope 2: Indirecte emissies

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------|
| Elektriciteit (excl. biomassa) | 12,44 | 13,25 | 32,94 | 2,15 | 1,91 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 2 | 12,44 | 13,25 | 32,94 | 2,15 | 1,91 | ton CO₂ |

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| Totaal scope 1 en scope 2 | 1.844,32 | 2.174,04 | 5.688,66 | 5.968,53 | 6.607,02 | ton CO₂ |

Scope 3: Upstream emissies

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| Vliegverkeer | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Openbaar vervoer | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Personenvervoer | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Woon-werkverkeer | 0,00 | 18,63 | 36,23 | 34,29 | 60,17 | ton CO ₂ |
| Afvalverwerking | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 3 | 0,00 | 18,63 | 36,23 | 34,29 | 60,17 | ton CO₂ |

Meer weten?

Neem contact op via:
info@jvdhambv.nl

Naam: *B. Auger*

Datum: *14-4-22*

Handtekening: 

Revisiedatum: 14-04-2022

CO₂-FOOTPRINT 2017/2018/2019/2020/2021

De bijdrage van Smink Infra B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO₂-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO₂-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

Scope 1: Directe emissies

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| Gasverbruik | 17,80 | 23,64 | 19,75 | 13,27 | 18,71 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik eigen materieel | 925,01 | 1.248,60 | 1.307,85 | 1.240,13 | 1.375,39 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik personenwagens en bestelbusjes | 64,35 | 6,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik leaseauto's | 18,06 | 5,47 | 7,89 | 2,73 | 0,61 | ton CO ₂ |
| Brandstofverbruik schepen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Ad-Blue verbruik | 0,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,48 | ton CO ₂ |
| Aspen verbruik | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 7,90 | 1,42 | ton CO ₂ |
| Lasgas verbruiken | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| GLC/Propan | 1,46 | 2,04 | 0,92 | 1,13 | 1,27 | ton CO ₂ |
| Biomassa | 6,49 | 2,93 | 0,96 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 1 | 1.033,63 | 1.289,68 | 1.338,46 | 1.265,15 | 1.399,88 | ton CO₂ |

Scope 2: Indirecte emissies

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|--------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------|
| Elektriciteit (excl. Biomassa) | 9,67 | 9,88 | 21,60 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 2 | 9,67 | 9,88 | 21,60 | 0,00 | 0,00 | ton CO₂ |

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| Totaal scope 1 en scope 2 | 1.043,31 | 1.299,56 | 1.360,06 | 1.265,15 | 1.399,88 | ton CO₂ |

Scope 3: Upstream emissies

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Eenheid |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| Vliegverkeer | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Openbaar vervoer | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Personenvervoer | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Woon-werkverkeer | 0,00 | 13,61 | 26,11 | 23,49 | 25,36 | ton CO ₂ |
| Afvalverwerking | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ton CO ₂ |
| Totaal scope 3 | 0,00 | 13,61 | 26,11 | 23,49 | 25,36 | ton CO₂ |

Meer weten?

Neem contact op via:
info@smink-infra.nl

Naam: *B. Ruijs*

Datum: *14-4-22*

Handtekening: 

Revisiedatum: 14-04-2022