

Doelstellingen

Voor de komende tijd zal de verdere verbetering, mede voortvloeiend uit de maatregelenlijst, worden gehaald worden uit:

Scope 1:

- Inzet van 10% in 2021, 25% in 2022, 50% in 2023 en 90% in 2024 alternatieve hernieuwbare brandstoffen;
- Inzet op een hybride kraan die aantoonbaar minder CO₂-emissie uitstoot voor 2025;
- Inzet op aanschaf of lease van bedrijfsbusjes met een CO₂-uitstoot lager dan 180 gr/km voor 2023;
- Inzet op een test met een additief bij brandstof van een schip zodat een brandstofbesparing van tenminste 3% wordt bewerkstelligd voor 2023. Mocht de brandstofbesparing worden gehaald, zullen alle schepen gebruik gaan maken van het additief;

Scope 2:

- Overgaan naar 100% LED-verlichting op het bedrijventerrein in 2023;
- Het zorgen voor een actief energiemangement voor 50% van de kantoren in 2023;

Scope 3:

- Inzet op minstens 50% groene stroom op werklocaties voor 2025.

Directe emissies (Scope 1)

Het brandstofverbruik voor de mobiele werktuigen, de personenwagens, de bestelbusjes, de leaseauto's en de schepen in scope 1 met 5-10% terugdringen in 2021, op basis van de hoeveelheid in het referentiejaar 2019. Hiermee zou een CO₂-besparing van 281,065 tot 562,131 ton CO₂ gerealiseerd kunnen worden.

De oriëntatie op haalbaarheid van het toepassen van blauwe diesel, met een gefaseerde invoer van 10% in 2021, 25% in 2022, 50% in 2023 en 90% in 2024.

Eén kraan kan een CO₂ verbetering van ± 45% realiseren door in te zetten op groene waterstof, waarbij de verwachting is dat in 2023-2024 de besparing inzichtelijk zal zijn.

In 2021 ligt het brandstofverbruik 16,8% hoger dan in het referentiejaar. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de het verbruik van de schepen met 29,1% is toegenomen en een stijgende lijn laat zien.

In totaal is er meer 945,77 ton CO₂ uitgestoten.

Indirecte emissies (Scope 2)

Realisatie van een besparing van $\pm 93\%$ op de CO₂ in scope 2 voor het elektraverbruik. Hiervoor zijn op 01-12-2020 zonnepanelen in gebruik genomen.

Ten opzichte van het referentiejaar is in 2021 een besparing van 78,4% gerealiseerd. Hiermee is 32,28 ton CO₂ minder uitgestoten.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op dit moment is er geen doelstelling voor Scope 3 vastgesteld. Zoals uit de voorgaande tabellen blijkt dat er vanaf de 2^e helft van 2018 gegevens bekend zijn inzake het woon-werkverkeer.