

CO₂-FOOTPRINT 2017/2018/2019/2020

De bijdrage van Smink Infra B.V. voor het milieu zijn te kwantificeren in een CO₂-footprint. Op basis waarvan een onderdeel gevormd kan worden over de duurzaamheidsprestatie van de onderneming.

In de tabel hieronder zijn zowel de directe en indirecte CO₂-emissies van de activiteiten opgenomen, alsmede de vermeden emissies van de verwerking (nuttige toepassing) van afval in de keten.

Scope 1: Directe emissies

	2017	2018	2019	2020	Eenheid
Gasverbruik	17,744	120567	19,714	13,265	ton CO ₂
Brandstofverbruik eigen materieel	947,631	1.279,144	1.339,834	1.270,461	ton CO ₂
Brandstofverbruik personenwagens en bestelbusjes	65,919	7.164	0,000	0,000	ton CO ₂
Brandstofverbruik leaseauto's	18,497	5.602	8.094	2.811	ton CO ₂
Brandstofverbruik schepen	0,000	0,000	0,000	0,000	ton CO ₂
Ad-Blue verbruik	0,475	0,000	0,000	0,000	ton CO ₂
Aspen verbruik	0,000	0,000	1,097	7,899	ton CO ₂
Lasgas verbruiken	0,000	0,000	0,000	0,000	ton CO ₂
GLC/Propaan	1,456	2,042	0,919	1,130	ton CO ₂
Biomassa	2,576	2,928	0,964	0,000	ton CO ₂
Totaal scope 1	1.054,297	1.320,447	1.370,623	1.295,566	ton CO ₂

Scope 2: Indirecte emissies

	2017	2018	2019	2020	Eenheid
Elektriciteit (excl. Biomassa)	10,227	8,468	24,250	25,608	ton CO ₂
Totaal scope 2	10,227	8,468	24,250	25,608	ton CO ₂

	2017	2018	2019	2020	Eenheid
Totaal scope 1 en scope 2	1.064,524	1.328,914	1.394,872	1.321,174	ton CO ₂

Scope 3: Upstream emissies

	2017	2018	2019	2020	Eenheid
Vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Openbaar vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Personenvervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	0,00	12,066	23,144	23,486	ton CO ₂
Totaal scope 3	0,00	12,066	23,144	23,483	ton CO ₂

Scope 3: Downstream emissies

	2017	2018	2019	2020	Eenheid
Afvalverwerking	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂
Totaal scope 3	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO ₂

Meer weten?

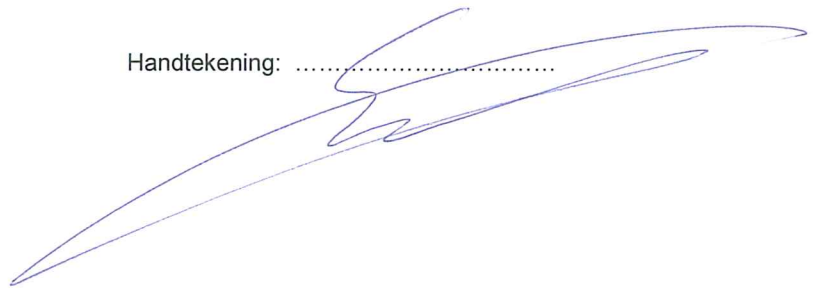
Neem contact op via:
info@smink-infra.nl

Revisiedatum: 18-03-2021

Naam: G. Huijgen

Datum: 23-3-2021

Handtekening:

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several sweeping, connected strokes, positioned over the dotted line for the signature.